

SO 101 - Chodníky

1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu.....	2
b) Technický popis a navržené řešení.....	2
c) Návrh konstrukce chodníku	3
d) Zásady odvodnění.....	3
e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	3
f) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	3
g) Technické specifikace a standardy	4

a) Identifikační údaje objektu

- a) označení stavby: Silnice II/293 – Rekonstrukce úseku Studenec – Horka
označení objektu a název: SO 101 - Chodníky
- b) stavebník nebo objednatel stavby: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
jeho sídlo nebo místo podnikání: 460 06 Liberec VI, České Mládeže 632/32
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: Projektservis Jičín s.r.o.
jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín
údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1.1999
a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 6600006
IČO: Projektservis Jičín s.r.o. – 25 29 75 38

b) Technický popis a navržené řešení

SO 101 – chodníky

Tento objekt je ve výkazu výměr rozdělen na části:

SO 101a.1 – Chodníky Studenec – nové (investor Obec Studenec)
SO 101a.2 – Chodníky Studenec – rekonstrukce stávajících (KSSLK)
SO 101b – chodníky Horka - KSSLK

SO 101a.1 – Chodníky Studenec – nové (investor Obec Studenec)

Ve Studenci bude **nový chodník** od prodejny čp. 295 v km 0,180 až po místní komunikaci v km 0,360. Zde bude nový přechod pro chodce a od něj bude chodník po druhé straně vozovky až po silnici III/2932 – délka tohoto nového chodníku je 265m, dále je zde zahrnuta úprava cesty pod kostelem od spodní části schodů.

Do této části chodníků bude započítána i oprava místní komunikace k čistírně odpadních vod ve Studenci v dl. cca 180m a šířce 3m. Na očištěný povrch se po vyspravení a spojovacím postřiku položí vrstva z asfaltového betonu ABS II tl. 60mm. Krajnice se upraví z frézovaných asfaltových vrstev v šířce 2 x 0,5m a tl. 100mm. Palisády za chodníkem v km 0,130 – 0,165 vlevo a úprava vrchu stávající zídky v km 0,155 – 0,175 vpravo je započteno v objektu SO 100 (stejný investor).

SO 101a.2 – Chodníky Studenec – rekonstrukce stávajících (KSSLK)

Z důvodů snížení nivelety silnice III/293 v prostoru u kostela ve Studenci musí dojít i k **úpravě stávajících chodníků** v km 0,135 až 0,175 vpravo (včetně snížení opěrné zídky a nového osazení oplocení) a v km 0,110 až 0,160 vlevo, kde bude chodník prodloužen až před schody od kostela v š. min. 1,5m. Úpravy těchto dvou chodníků jsou vyvolány snížením nivelety silnice.

SO 101b – Chodníky na Horkách (KSSLK)

V souvislosti se stavbou přechodu se zřízením středového ostrůvku na Horkách se musí rekonstruovat část stávajících chodníků podél přechodu. Předládá se pruhy podél vyměněných porušených obrubníků.

Povrch nových chodníků bude ze zámkové dlažby v šedé barvě, tvar I.

Zemní práce mimo odstranění stávající konstrukce jsou pro přehlednost zahrnuty do objektu SO 100.

c) Návrh konstrukce chodníku

- zámková dlažba I šedá 60 mm
- drcené kamenivo 4/8 40 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm
- Celkem 250 mm**

Směrem do vozovky bude chodník ohraničen betonovým obrubníkem chodníkovým s rozdílem výšky 12cm, který se u přechodů sníží na 2cm, přechody budou upraveny bezbarierově s varovným a signálním pásem ze slepecké dlažby v červené barvě. Přechody pro pěší budou provedeny s vodící linií ve středu přechodu provedenou nátěrovou technikou v plastu. Sadové obrubníky budou u chodníků min. výšky 60mm nad úroveň chodníku.

Ochranný ostrůvek u přechodů pro pěší bude po obou stranách ukončen varovným pásem v š. 400mm. Signální pás v ostrůvku bude š. 800mm, bude směrově navazovat na signální pás v chodníku a bude rovnoběžný s osou přechodu.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky, šířka nových chodníků je 2m (ve Studenci pod kostelem vlevo je šířka chodníku 1,5m).

d) Zásady odvodnění

Z povrchu chodníků poteče voda přes obrubníky na okraj vozovky a do uličních vpustí.

e) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při rekonstrukci stávajících chodníků v obou dotčených obcích se musí postupovat tak, aby provoz pěších mohl být veden alespoň po jedné straně komunikace. Ve Studenci musí být během stavby zachován přístup do školky a domova důchodců a na druhé straně ke kostelu. Zde ale bude při snižování nivelety příjezdové komunikace k parkovišti provoz krátkodobě úplně vyloučen. Přerušení provozu by mělo být opět co nejkratší.

f) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Směrem do vozovky bude chodník ohraničen betonovým obrubníkem chodníkovým s rozdílem výšky 12cm, který se u přechodů sníží na 2cm, přechody budou upraveny bezbarierově s varovným a signálním pásem ze slepecké dlažby v červené barvě. Přechody pro pěší budou provedeny s vodící linií ve středu přechodu provedenou nátěrovou technikou v plastu. Sadové obrubníky budou u chodníků min. výšky 60mm nad úroveň chodníku.

Ochranný ostrůvek u přechodů pro pěší bude po obou stranách ukončen varovným pásem v š. 400mm. Signální pás v ostrůvku bude š. 800mm, bude směrově navazovat na signální pás v chodníku a bude rovnoběžný s osou přechodu.

Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky, šířka nových chodníků je 2m (ve Studenci pod kostelem vlevo je šířka chodníku 1,5m).

Provedení varovných a signálních pásů je nutné při stavbě věnovat zvýšenou pozornost – a to jak jejich rozsahu, tak i sklonům povrchu chodníku u bezbariérových přechodů tak, aby byly provedeny dle ČSN a ostatních předpisů týkajících se této problematiky.

Při provádění chodníků musí být dodrženo ustanovení vyhlášky č. 398 / 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění.

g) Technické specifikace a standardy

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České Republice. Dále bude postupováno dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR a dle Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP), vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením vyhl.č. 137/1998 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel musí pro všechny výrobky a materiály předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovení závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v Zadávací dokumentaci týkající se materiálu, prací a jejich zkoušek musí Zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaheny jen k určité zemi nebo jen regionu, může je pro stavební práce Zhotovitel použít jen v případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Správce stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými Zhotovitelem musí být písemně popsány a předány Správci ke schválení. V případě, kdy Správce stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, Zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

Ve výkazech výměr je mimo uvedený popis další obsah položek specifikován v Oborovém třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací – část I. Popisovník prací staveb pozemních komunikací (schváleno MD ČR).